



Ocean Professional Logistics sp. z o.o.

ZLECENIE SPEDYCYJNE – IMPORT, PRZEWÓZ INTERMODALNY Z UDZIAŁEM TRANSPORTU MORSKIEGO

ZLECENIOBIORCA – Ocean Professional Logistics Sp. z o.o. ul. Energetyków 5, 81-184 Gdynia	
ZAŁADOWCA/ EKSPORTER (adres, tel., faks, osoba kontaktowa):	ZLECENIODAWCA/ IMPORTER (adres, tel., faks, osoba kontaktowa):
PLATNIK FRACHTU: (jeżeli pole jest nie wypełnione przyjmuje się że płatnikiem jest Zleceniodawca):	MIEJSCE ZAŁADUNKU: (jeżeli inne niż siedziba załadowcy) data gotowości towaru:
PORT ZAŁADUNKU:	PORT WYŁADUNKU:
MIEJSCE DOSTAWY (jeżeli inne niż siedziba importera):	WARUNKI DOSTAWY (INCOTERMS 2000):
TOWAR (nazwa, kod taryfy celnej):	WAGA BRUTTO TOWARU (kg):
LICZBA, RODZAJ i WYMIARY OPAKOWAŃ (dł-szer-wys) [cm] / kubatura [m3]:	TYP I ILOŚĆ KONTENERÓW: (dot. pełnych kontenerów):
TOWAR NIEBEZPIECZNY :ADR lub/i IMO: TAK / NIE ** Jeśli TAK proszę o podanie: /UN Number /Class/Packing Group.....	ODPRAWA CELNA: RODZAJ ODPRAWY CELNEJ: *Ostateczna, *fiskalna, *tranzytowa *Proszę zakreślić wybrany rodzaj odprawy
UWAGI DODATKOWE:	Uzgodniona stawka Wg ofert nr..... Z dnia..... Zleceniodawca oświadcza, że towar jest zwolniony **, opodatkowany stawką 0%**, 7%** , 22%** podatku VAT.
Ubezpieczenie towaru: TAK/ NIE Jeśli TAK proszę o podanie wartości towaru,	
Oświadczenie Zleceniodawcy: Zobowiązujemy się do pokrycia wszelkich kosztów naliczanych zgodnie z realizacją n/podpisanego zlecenia, oraz do uregulowania wszystkich należności ciężących na przesyłce, w przypadku nie odbierania towaru przez odbiorcę. W przypadku gdy płatnikiem nie jest Zleceniodawca to w przypadku braku zapłaty Zleceniodawca zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów powstałych przy realizacji zlecenia.	
ZLECENIODAWCA data/podpis/pieczęć (adres, tel., faks, osoba kontaktowa):	

** *niepotrzebne skreślić*

Warunki zlecenia:

W przypadku, gdy towar objęty zleceniem jest towarem strategicznym w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2000 r o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 119, poz.1250 z 2000 r), zleceniodawca zobowiązany jest do podania kodu kontrolnego towaru, zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wykazu towarów o znaczeniu strategicznym. Brak kodu kontrolnego oznacza, że zleceniodawca oświadcza, iż towar objęty niniejszym zleceniem nie jest towarem strategicznym.

Rejestracja sąd rejonowy Gdańsk
KRS:0000354708
NIP: PL 9581630203
REGON:0000354708

Siedziba spółki:
ul. Energetyków 5
81-184 Gdynia

Przy zlecaniu usług Agencji Celnej innych niż sporządzanie dokumentów do odprawy celnej i składania ich w Urzędzie Celnym oraz dystrybucji towarów po kraju, Ocean Professional Logistics podejmie się ich wykonania tylko po pisemnym potwierdzeniu.

Zleceniodawca zobowiązuje się przesłać faksem do Ocean Professional Logistics kopie SAD w dniu odprawy celnej lub w dniu następnym. Nieprzesłanie SAD w terminie spowoduje naliczenie przez Ocean Professional Logistics podatku VAT za cały odcinek krajowy w wysokości 22% i wystawienie faktury korygującej.

Zleceniodawca do pierwszego zlecenia załączy kopie dokumentów: REGON, NIP, wypis potwierdzający rejestrację firmy, w przypadku osób fizycznych adres zamieszkania. Zleceniodawca poinformuje o zmianie danych zawartych w dokumentach.

Odpowiedzialność Ocean Professional Logistics zgodnie z warunkami wystawionego konosamentu.

Gdy szkoda w transporcie multimodalnym powstanie w międzynarodowym transporcie drogowym odpowiedzialność Ocean Professional Logistics nie może być większa niż odpowiedzialność przewoźnika międzynarodowego, zgodnie z Konwencją o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) (Dz.U. z 1962 r. Nr 49 poz. 238). W przypadku powstania szkody, do której stosować się będzie przepisy prawa przewozowego oraz w przypadku spedycji dotyczącej przewozów na terenie Polski, odpowiedzialność OPL nie będzie mogła przewyższyć odpowiedzialności przewoźnika krajowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo Przewozowe (Dz.U. z 2000 nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami)..

Za nieuzasadniony postój Ocean Professional Logistics ma prawo obciążyć Zleceniodawcę karą umowną w wysokości stanowiącej równowartość 150 EUR za każdą rozpoczętą dobę postoju, przeliczoną wg średniego kursu NBP z dnia wystawienia noty obciążeniowej. W przypadku poniesienia z tytułu nieuzasadnionego postoju szkody większej niż kwota kary umownej, Ocean Professional Logistics ma prawo dochodzić odszkodowania w tym zakresie.

W przypadku Płatnika zagranicznego wymagana jest przedpłata.

Należności celno-podatkowe płatne na kont Urzędu Celnego.

Wszelkie spory wynikłe w związku z zawarciem i realizacją niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Ocean Professional Logistics , jednostki organizacyjnej Ocean Professional Logistics który realizował usługę dla Zleceniodawcy , według wyboru strony wnoszącej powództwo.